



Spett.li
Ing. Massimo Camprini
Capo Area Infrastrutture Civili

Arch. Maurizio Fabbri
U.O. Gestione Attuativa Aree Produttive e Portuali
Area Pianificazione Territoriale

OGGETTO: SNAM FSRU Italia S.r.l. Emergenza Gas - "FSRU Ravenna e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti"

Procedimento Unico finalizzato al rilascio dell'Autorizzazione alla costruzione ed esercizio del progetto del Rigassificatore e delle opere connesse, ai sensi dell'art. 5 del D.L. 17 maggio 2022 n.50, dell'art. 46 del D.L. 1° ottobre 2007, n. 159, e della legge n. 241 del 1990, con accertamento della conformità urbanistica, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità.

Conferenza di Servizi decisoria – parere di competenza

In riferimento alla procedura in oggetto, dall'analisi della documentazione di progetto pervenuta, si rileva che nel paragrafo 8.2.3 Strade di accesso all'area di occupazione lavori del documento "Relazione relativa alla soluzione tecnica di collegamento della FSRU alla rete nazionale di trasporto del gas naturale", vengono fornite sintetiche indicazioni sull'accessibilità delle aree mediante viabilità ordinaria, che subirà unicamente un aumento del traffico dovuto ai soli mezzi dei servizi logistici.

Pertanto per gli aspetti di mobilità, in questa fase si esprime parere favorevole al proseguimento della pratica. Tuttavia, per le successive fasi progettuali si richiede venga condotto un maggiore approfondimento in merito a volumi di traffico presunti, al livello di servizio delle infrastrutture comunali e di azioni che possano mitigare eventuali criticità in merito alle condizioni di sicurezza della circolazione.

In fase di cantiere, per eventuali necessità legate alle condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade comunali, il soggetto attuatore dovrà richiedere l'emissione di specifiche ordinanze temporanee per la presenza del cantiere e la gestione delle fasi realizzative.

Con l'occasione si porgono distinti saluti

Il Dirigente del Servizio
Mobilità e Viabilità
ing. Corrado Guerrini
(documento firmato digitalmente)